



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Décembre 2021**

Édité le 04/04/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2021	182	13	267
Décembre 2020	198	8	287
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	264	11	371
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12	2 784	100	4 000
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+519 (+23%)	+17 (+20%)	+817 (+26%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-633 (-19%)	-8 (-8%)	-666 (-14%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2021	2			4	7			1		3	4	3	2	
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12	14	2	2	33	42	6	1	3	5	25	31	21	8	7

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2021		4	9
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12	21	34	45

Du 1er janvier au 31 décembre 2021 - Situation connue au 04/04/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	177	3	241
Février	180	3	262
Mars	241	7	321
Avril	197	13	278
Mai	261	7	392
Juin	298	10	437
Juillet	275	14	404
Août	226	7	358
Septembre	270	7	386
Octobre	255	8	352
Novembre	222	8	302
Décembre	182	13	267
<b>Total</b>	<b>2 784</b>	<b>100</b>	<b>4 000</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.